

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1347722	<p>Bejelentő javaslatokat fogalmazott meg a Salgótarjánt az M3-as autópályával összekötő 21. sz. gyorsforgalmi út Bátonyterenye-Kisterenye városrészen áthaladó tervezett szakaszának kivitelezése, megvalósítása kapcsán. Kérte a településrész lakói érdekeinek figyelembevételét főleg környezetvédelmi szempontokra hivatkozással. Kiemelte a felszíni gyalogátkelők, az akadálymentesítés szükségességét és kevesebb körforgalom megépítését.</p>	lezárt	<p>A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) megírta a bejelentő részére, hogy a gyorsforgalmi út tervezett szakaszának megvalósítására 1998 és 2007 között több tanulmányterv készült, melyek mind a négsávosság, mind az elkerülő út lehetőségét vizsgálták. Ezt követően a tervező Bátonyterenye térségében a főút négsávosság kialakításának fejlesztési terveit a vizsgált változatokra a hatályos szabványok előírásainak, valamint a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően készítette el. Ennek során rögzítették a szükséges zajvédelmi intézkedéseket, az engedélyezett sebességet, a csomópontok és a gyalogosforgalmi létesítések kialakítását. Az. útépítési engedélyezési eljárás során került sor az érintettek közmeghallgatásokon és egyeztetéseken elhangzott álláspontjainak figyelembevételére. Bátonyterenye Város Önkormányzatának kérésére számos projektlelemmel gazdagodott a beruházás, amely vállalható kompromisszumot jelentett. Az. engedélyezési eljárásokba az Önkormányzat szakhatóságként bevonásra került, és - egyes esetekben feltétellel - valamennyi engedély kiadásához hozzájárult. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) az NFM által elrendeltek szerint hajtotta végre a tervezetést. A környezetvédelmi hatóság az előzetes vizsgálati eljárást, majd a részletes környezetvédelmi vizsgálatot lezáró határozatát követően környezetvédelmi engedélyében az útfejlesztést jóváhagyta. Az érintett szakaszra jogerős építési engedély került kiadásra. A megtervezett létesítmények a forgalombiztonsági és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelnek, az engedélyek jogerőssé váltak. A Nógrád Megyei Kormányhivatal is kiemelte válaszában, hogy a bejelentésben foglalt döntések meghozatalakor a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően, jogszerűen jártak el a hatóságok. Mivel a beruházásra vonatkozó engedélyezési eljárások során hozott hatósági döntések már évekkal ezelőtt, jogorvoslati kérelem beérkezése nélkül jogerőre emelkedtek, ezért közigazgatási úton a döntések megváltoztatására nincs lehetőség. Az. NFM által elrendelt kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás 2016. június 10-én jelent meg a Közbeszerzési Értesítőben. Ezt követően többszöri egyeztetésre került sor a Bátonyterenyét érintően felmerülő igényekkel kapcsolatban a település polgármesterével. Ennek keretében az igényelt módosítások egy része (a Déli Ipari Park autóbusszforgalmának szabványos kialakítása, az átkelési szakasz növénytelepítési tervének felülvizsgálata, a LED-es közvilágítás kialakítása) a kivitelezői vállalás szerződés részét képezi. Az engedélyezési tervtől és tenderdokumentációtól eltérő nyomvonal előkészítése az eddig elvégzett több évnnyi munka előlrol történő indítását (új közbeszerzés, új</p>

		<p>tanulmányterv, környezeti hatástanulmány készítése, új engedélyezési eljárás a környezeti hatásvizsgálatra, új közbeszerzés az engedélyezési tervre) igényelné, ami a beruházás időbeli elhúzódását, esetleges ellehetetlenülését okozhatja. A NIF Zrt. a beruházás jelen állapotában nem lát lehetőséget a tervek új, koncepcionális mértékű módosítására. Az Önkormányzattal 2017. június 13-án a megrendelő, a kivitelező, a tervező és az állami utak kezelőjének részvételével egyeztetésre került sor az Önkormányzat kérésére bekerült feladatokkal és más vitás kérdésekkel kapcsolatban. A NIF Zrt. mindezekről tájékoztatni fogja az érintetteket. A Minisztérium tájékoztatta továbbá a bejelentőt, hogy a Magyarország Kormánya és Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodás végrehajtásával összefüggő feladatokról szóló 1388/2017. (VI. 27.) Korm.. határozat alapján előkészítő munka indul a 21. sz. főút Salgótarján elkerülő szakasz lehetséges nyomvonalának meghatározására. A tervezés során a NIF Zrt. megvizsgálja egy, a település déli részéből kiágazó új nyomvonal megvalósításának lehetőségét is. Az elemzések a bátonyterenyi településrész elkerülésére is kiterjednek. Ezek eredményére tekintettel hozható további döntés az érintett szakaszon a 21. sz. út fejlesztése vonatkozásában, a 23. sz. és 25. sz. főutak fejlesztési projektje kapcsán tervezett Kisterenye elkerülő szakaszra is figyelemmel.</p>
--	--	---