

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1342524	<p>A bejelentő álláspontja szerint a kaposvári vasútállomás díszvilágítása nem felel meg a hatályos jogszabályoknak.</p> <p>Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban OTÉK). 54.§ 2. d) pontja alapján: „Az építmény megvilágítását, a köz- és díszvilágítást, a fényreklámot és a hirdetőberendezést úgy kell elhelyezni és kialakítani, hogy a fényhatás (...) fényszennyezést ne okozzon.”</p> <p>Az OTÉK meghatározása szerint: „Fényszennyezés: olyan mesterséges zavaró fény, ami a horizont fölé vagy nem kizárólag a megvilágítandó felületre és annak irányába, illetve nem a megfelelő időszakban világít, ezzel káprázást, az égbolt mesterséges fénylését vagy káros élettani és környezeti hatást okoz, beleértve az élővilágra gyakorolt negatív hatásokat is.”</p> <p>A bejelentő szerint fentiekkel ellentétben a megvalósult, járdasíkba épített fényvetők esetében a fény kizárólag a horizont síkja fölé vetül, a fényáram jelentős része nem jut a megvilágítandó felületre, hanem szétszóródik a térben, elhelyezésük miatt fényük jelentős káprázást okoz. Ez különösen káros és balesetveszélyes ott, ahol a fényvetőket a mozgássérülteknek szánt rámpákba építették.</p> <p>Mivel a fényvetők fénye a horizont síkja felé, és jelentős részben az égbolt felé irányul, ezért az égbolt mesterséges</p>	lezárt	<p>A kaposvári vasútállomás díszvilágítását érintő közérdekű bejelentést a <b>Somogy Megyei Kormányhivatal</b> (a továbbiakban: Kormányhivatal) és <b>Kaposvár Megyei Jogú Város jegyzője</b> (a továbbiakban: Jegyző) megvizsgálta, majd az alábbi tájékoztatást adták.</p> <p><b>1. A Kormányhivatal</b> tájékoztatása szerint a kaposvári vasútállomás épülete műemlék. A vasútállomás felvételi épület homlokzatának díszvilágítási munkáira a Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztálya örökségvédelmi engedélyt adott 2014. évben. Az engedély kizárólag az épület homlokzatán elhelyezett lámpatestekre vonatkozott. Az érintett helyrajzi számok: 7131/10 és 7131/11. A vasútállomás épülete úszótelken áll – az épület a teljes telek területét elfoglalja, 100%-os beépítettségű – körülötte közterület található. A közterületre, ezért az örökségvédelmi engedély nem vonatkozik (önálló helyrajzi számmal rendelkezik).</p> <p>A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 393/2012. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése szerint „<i>az örökségvédelmi hatóság engedélyre (a továbbiakban: örökségvédelmi engedély) szükséges a (2)-(4) bekezdésben meghatározott tevékenységekhez, kivéve, ha azokhoz az építésügyi hatóság engedélye vagy más hatóság – örökségvédelmi szakhatóság hozzájárulásával kiadott – engedélyre szükséges.</i></p> <p>A 3. § (4) bekezdés alapján „<i>A műemléket érintő alábbi tevékenységekhez örökségvédelmi engedély szükséges, ha az (5) bekezdés eltérően nem rendelkezik:</i></p> <p><i>I) épület bármely külső felületén reklámtábla, reklám, felirat, üzletportál, dísz, szerelvény, gépészeti egység, közmű szerelvény, napkollektor, napelem elhelyezése, cseréje, átalakítása, bontása (eltávolítása), eltakarása, valamint állvány építése, rögzítése;</i></p> <p>Az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdése alapján „<i>Az 1. melléklet II. részében felsorolt járási hivatal építésügyi és örökségvédelmi feladatkörében az 1. melléklet II. részében meghatározott illetékességi területén – a (2) bekezdésben meghatározott feladatok mellett – első fokú építésügyi hatóságként ellátja a kulturális örökségvédelmi hatósági nyilvántartásban szereplő nyilvántartott műemléki értéket, műemléket, továbbá műemlék telkét érintő első fokú építésügyi hatósági feladatokat.</i></p> <p><i>1.§ (6) A Kormány a kulturális örökségvédelmi hatósági nyilvántartásban szereplő nyilvántartott műemléki értéket, műemléket, továbbá műemlék telkét érintő ügyekben másodfokú építésügyi hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát építésügyi és örökségvédelmi feladatkörében, országos illetékességgel jelöli ki.</i></p> <p>A Kormányhivatal álláspontja szerint amennyiben a járófelületbe épített lámpatestek elhelyezése nem engedélyköteles, az építető a felelős azok elhelyezéséért. Véleményük szerint a díszvilágítás egyeztetéshez kötött, mely többek között az EON</p>

<p>fénylését is okozzák.</p> <p>A bejelentő ezzel kapcsolatban kihangsúlyozta, hogy Európa első nemzetközi csillagoségbolt-parkja a város közelében, a Zselici Tájvédelmi Körzetben jött létre, és minden elkerülhető fényszennyezés – mint az ismertetett berendezés is – károsan érinti a parkot.</p> <p>Fentiek alapján a bejelentő kérte, hogy az arra illetékes hatóság gondoskodjon a kaposvári vasútállomás jogszabálynak (OTÉK) nem megfelelő díszvilágításának megszüntetéséről.</p>	<p>Zrt. kompetenciájába tartozik. Az EON Zrt. rendelkezik a világítással kapcsolatban szakértelemmel. Az építésügyi hatóságnak nincs hatásköre eljárni a világítással kapcsolatban, mivel az a közterületen került beépítésre és nem az épületen található, tehát nem építési engedélyhez kötött tevékenység.</p> <p>A bejelentésben kifogásolt fényszennyezést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben eljáró Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatala megvizsgálta és megállapította, hogy jelen ügy nem tartozik a járási hivatal hatáskörébe.</p> <p>A fényszennyezés tekintetében a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 35.§ (1) bekezdés d) pontja alapján járhatna el a Kaposvári Járási Hivatal, azonban e pont csak külterületen, illetve beépítésre nem szánt területen lévő védett természeti terület esetében szabályozza a helyhez kötött kültéri mesterséges fényforrások kialakítását.</p> <p>A fentiek alapján a Kormányhivatal javasolta a bejelentés megküldését Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala részére, tekintettel arra, hogy a járófelületbe épített lámpatestek elhelyezése vonatkozásában a jegyző a véleményadásra jogosult hatóság lehet, valamint a közterület tulajdonosa Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, ezért a közterületen díszvilágítás elhelyezéséhez a Közgyűlés hozzájárulása szükséges.</p> <p><b>2. Kaposvár Megyei Jogú Város jegyzője</b> tájékoztatása szerint a felvételi épület körüli környezetrendezési tervre T/34-97/2014 ügyiratszámom településképi bejelentési eljárás során tudomásulvételi határozatot kapott. A terv tartalmazza a járósíkra helyezett világítótestek helyének megjelölését is.</p> <p>A díszvilágítás tervezése során a tervező felvette a kapcsolatot a Polgármesteri Hivatallal, a tervegyeztetésről a Főépítési Iroda emlékeztetőt készített.</p> <p>Az emlékeztető felhívja a figyelmet „hogy az alkalmazott technikával a fényszennyezés csökkentését irányozzák elő, tekintettel a közelben működő Európában elsőként Magyarországon létrejött Nemzetközi Csillagoségbolt-parkra (Zselic Tájvédelmi Körzetben)”.</p> <p>A Főépítési Iroda a bejelentés kapcsán felvette a kapcsolatot a létesítmény díszvilágításának tervezőivel, mivel a beépített világítótestekről részletes műszaki adatokkal nem rendelkezik, azt értékelni nem tudja. A tervezők előzetesen az alábbi tájékoztatást adták:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• a díszvilágítás vezérlőberendezésre van kötve, amely éjszaka jelentősen csökkentett fénnyárammal működik,</li><li>• beépített teljesítmény teljes fénnyáram esetén: 1796 W, a járdába épített berendezések összességében ebből 324W,</li><li>• a lámpatestek mindegyike lencsés optikájú, vagyis minimális spill lighttal</li></ul>
---	--

		<p>rendelkezik (nem a célra eső fényáram),</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• a díszvilágítás tervben szereplő berendezésekkel valósult meg, a beállításhoz az információt a kivitelező megkapta. A világításvezérlő berendezés műszaki értelemben átadott, viszont programozása még nem a végleges.</li><li>• A világításról valós modellezés készült, melyről ígéretük szerint adatot tudnak szolgáltatni arról, hogy a beépített fényáram mekkora hányada kerül fényszennyezésként a légtérbe.</li></ul> <p>Tervező álláspontja alapján amennyiben szükséges, úgy pontos, vitát lezáró tényhez úgy lehet hozzájutni, hogy meg kell mérni a világítást. Javasolja a megvilágítás mérést drónnal az épület felett kétszeres épülethossz magasságban, különbségi méréssel: bekapcsolt díszvilágítással mért értékből a kikapcsolt állapotban mért értéket levonva.</p> <p>A <b>Főépítési Iroda állásfoglalása</b> szerint a kaposvári vasútállomás felvételi épületével kapcsolatban tartott egyeztetés során még nyitva álló kérdések tisztázása megtörtént. A világítással kapcsolatban kifejtették, hogy az épület 4 bejáratához tervezett falikaros világítótest kialakítása, a térburkolatba süllyesztett világítótestek ellen kifogást nem emeltek, az épület díszvilágításának tervezett módja tetszetős, részükről elfogadott, ugyanakkor felhívták a tervezők figyelmét, hogy az alkalmazott technikával a fényszennyezés csökkentését irányozzák elő, tekintettel a közelben működő Európában elsőként Magyarországon létrejött Nemzetközi Csillagoségbolt-parkra (Zselici Tájvédelmi Körzetben).</p>
--	--	--