

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1370167	<p>Bejelentő kifogásolja, hogy évről évre növekszik a repülőgép forgalom Budapest felett. Álláspontja szerint a város élhetetlenné válik, és az egészségre is veszélyt jelent a zaj- és levegő szennyezés. Az éjszaka érkező gépek miatt a nyugodt alvás sem biztosított több kerületet érintően. Az egészséghez fűződő alapvető jogok védelme érdekében kéri a bejelentő beadványa vizsgálatát.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Agrárminisztérium a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy a repülőtér közel 70 éve a környezet védelmét biztosító jogszabályi környezet kialakulása előtt létesült, és időközben a környezete beépült, a légi forgalom pedig jelentősen megnövekedett. Az érdemi zajcsökkentést eredményező intézkedések köre nagyon leszűkült, a légi forgalom zaja elkerülhetetlenül terheli a fővárost. Megírta továbbá, hogy a repülőtér zajvédelmi szabályozása a közlekedésért felelős tárcával megosztott hatáskörben történik, így az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) is érintett a bejelentés kivizsgálásában.</p> <p>Megkeresését követően az ITM megírta, hogy az útvonalak és műszeres repülési eljárások engedélyezése során a Hatóság mindenkor köteles betartani a hatályos nemzetközi és hazai jogszabályokat. Ezen eljárások elsősorban a közlekedés biztonságát szolgálják, ugyanakkor a lehetőségek adta korlátokon belül minimalizálják a légi járművek okozta környezeti terhelést a lakott területeken. A szabvány indulási eljárások megváltoztatásával az európai uniós jogszabályi kötelezettségnek tett eleget a kérelmet beadó HungaroControl Zrt. valamint az új eljárásokat engedélyező Hatóság. Az engedélyeket a légiforgalmi adatok és tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt (Single European Sky) keretében történő meghatározásáról szóló 73/2010/EU rendelettel összhangba kellett hozni. A légiforgalmi útvonalak kialakításakor a HungaroControl Zrt. szigorú nemzetközi és hazai előírásokhoz alkalmazkodott, melyek figyelmen kívül hagyása akár európai uniós kötelezettségzegési eljárást is eredményezhet Magyarországgal szemben. A műszeres megközelítési eljárások nem változtak az elmúlt időszakban. A XI. kerület feletti légtérben kizárólag a 3l-es futópálya használata esetében közlekednek légi járművek, amelyeknek a tengerszint feletti magasságtartománya 4600-11800 láb, tengerszint feletti átlagmagasságuk 7700 láb. A Nemzeti Közlekedési Hatóság határozata szerint a Budapest belváros felé induló légi járműveknek 7000 láb tengerszint feletti magasság eléréséig kell követniük a számukra meghatározott szabvány indulási eljárást, majd 7000 láb elérése után direkt útvonalat kaphatnak. A XI. kerület légtérében a légi járművek tengerszint feletti magasságtartománya 1700-14500 láb, tengerszint feletti átlagmagasságuk pedig 8200 láb. A kerület légtérét a GILEP, PUSTA, ERLÓS kilépőpontokra közlekedő légi járművek érinthetik.</p>