

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1349001	<p>Bejelentő a Zuglói Önkormányzat közelmúltban hatályba lépett parkolási rendelete következményeként a Mexikói úti P+R parkoló túlterheltsége, és az agglomerációból érkezők parkolásának gyakorlati ellehetetlenülése miatt fordult a Fővárosi Önkormányzathoz.</p>	lezárt	<p>A közérdekű bejelentést Budapest Főváros Főjegyzője megvizsgálta és a feltett kérdésekre sorrendben az alábbi tájékoztatást adta.</p> <p>1. Mikor, milyen határidővel kíván a Fővárosi Önkormányzat lépéseket tenni a főváros mára gyakorlatilag ellehetetlenedett parkolási helyzete megoldása, ennek keretében az egységes budapesti parkolási szabályozási rendszer kialakítása érdekében?</p> <p>A parkolás elvi szabályozása valóban a Fővárosi Önkormányzat hatásköre, azonban 2013. óta a parkolás-üzemeltetés kerületi feladat, az üzemeltetők tesznek javaslatot a díjszintekre és ők gazdálkodnak a parkolási bevételekkel. Ilyen körülmények között egységes parkolás-szabályozás megalkotása nehezen keresztülvihető feladat és ez várhatóan így is marad egészen addig, amíg a törvényi szabályozás meg nem változik. Ettől függetlenül a Fővárosi Önkormányzat törekszik a parkolási helyzet normalizálására egyrészt a gépjárműhasználat csökkentésével: közösségi közlekedés és a kerékpározás fejlesztése által, másrészt a saját gépjármű-tulajdonlás visszaszorításával: az autómegosztó rendszerek támogatása által (egy-egy carsharing jármű hosszabb távon 5-10 saját autót is kiválthat), harmadrészt a városba beáramló és ott parkolóhelyet kereső forgalom mérséklésével, a P+R hálózat fejlesztése által.</p> <p>2. Mikor, milyen forrásokból, milyen határidővel kívánják megvalósítani az ITS-ben is részletezett (3.54. Mexikói út intermodális központ M1 metró állomás környezetének közterületi rendezése, P+R parkoló bővítése) projektet?</p> <p>Jelenleg a Mexikói úti intermodális központ fejlesztésére egységes projekt nincs, a csomópont egyes részei kerülnek fejlesztésre különféle projektekben, eltérő időtávokban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3-as villamos fejlesztése (megvalósult) • P+R parkoló fejlesztése (2018/2019) • M1 metróvonal fejlesztése (2020 után) • Új vasúti megálló létesítése, új aluljáró a vasút alatt (2020 után) <p>A csomópont menti P+R parkolók bővítési lehetőségeit a BKK Zrt. IKOP forrásból tanulmánytervi szinten megvizsgálhatja, a bővítés további megvalósításához pedig folyamatosan keresi a finanszírozási lehetőségeket.</p> <p>3. Milyen fejlesztéseket valósítottak meg az ITS-ben részletezett – a városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten budapesti gyorsvasúti hálózathoz csatlakozó P+R rendszerű</p>

		<p>parkolók építése 3,5 milliárd Ft (3 milliárd Ft IKOP támogatás) IKOP, fővárosi költségvetés ütemezett megvalósítás 1844/2015. (XI. 24.) Korm. hat. – projekt keretében?</p> <p>Az IKOP P+R projekt keretében megtervezésre és engedélyeztetésre került a békásmegyeri P+R parkoló átépítése és bővítése, amelynek kivitelezési munkái 2018-ban elkezdődhetnek. Ezen kívül tanulmánytervi szinten a BKK vizsgálhatja a csepeli, Mexikói úti, népligeti és Újpest-Városkapu melletti P+R parkolók fejleszthetőségét. A csepeli, népligeti és újpesti helyszínre a BKK Zrt. elkészíteti a kiviteli terveket is és az elképzeléseknek megfelelően 2019-ben ezek a parkolók meg is épülhetnek.</p> <p>4. Van-e folyamatban további fővárosi költségvetési források tervezése az előzőekben részletezett helyzet javítására? Ha igen, mikor, milyen határidővel és milyen összeget kívánnak e közlekedési csomópontok P+R parkolóinak fejlesztésére fordítani?</p> <p>Az elmúlt években fővárosi és egyéb forrásból Budapesten jelentős P+R parkoló fejlesztések történtek. Míg 2013-ban mintegy 3300 P+R férőhely állt rendelkezésre a fővárosban, addig ez a szám mára 5700-ra emelkedett. Jelenleg IKOP források felhasználásával tervezett 2019-ig további számottevő, közel 1000 új P+R férőhely átadása, amelynek finanszírozásához jelentős fővárosi forrás is párosul. Az IKOP P+R projekt keretében 2018. I. negyedévében készül el az a megvalósíthatósági tanulmány, mely alapján lehet meghozni a további fejlesztésekkel kapcsolatos döntéseket és meghatározni a megvalósításhoz szükséges forrásigényeket. A további parkolófejlesztések már elsősorban azon kötötpályás közlekedési fejlesztések függvényei, amelyek előfeltételei a P+R hálózat bővítésének. Ezeknek a projekteknek részben folyik az előkészítésük, megvalósításuk azonban további támogatási források függvénye.</p>
--	--	--