

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1445328	<p>Bejelentő megírta, hogy a budapesti agglomerációs vasútvonal 2012-2015 közötti, a vonalszakasz kétvágányúra történő átépítését követően egy Pest megyei megállóhelyen 2015 augusztusában indult meg újból a forgalom. Az állomáshoz tartozó újonnan kiépített parkolót és a régi 10-es főutat összekötő út felújítása azonban elmaradt, az út állapota az elmúlt években sokat romlott. A biztonságos közlekedés biztosítása érdekében Bejelentő kérte az útszakasz belátható időn belül történő felújítását.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy a bejelentés tárgyát képező útszakasz (közigazgatási utcanévvel: Solymár köz) állapota erősen leromlott, felújításra szorul. A fenntartó műszaki szakvéleménye alapján lokális karbantartási beavatkozásokkal a mai elvárásoknak megfelelő, gépjárműves közforgalom lebonyolítására alkalmas kialakítás - üzemeltetési keretek között - nem biztosítható. A foltszerű javítások, esetleges kátyú murvázások az út eredeti jellegéből, rétegrendjéből adódóan, valamint leromlott állapota miatt is, nem jelentenének műszakilag elfogadható, tartós és biztonságos megoldást a problémára. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V, 18.) Korm. határozat szerinti Rákosrendező-Esztergom-vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése projekt részeként a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. lebonyolításában folyamatban van Üröm vasúti-megállóhelynél a P+R parkolóba vezető út burkolat megerősítésének előkészítése. A tervezett beavatkozások jelentősen javíthatják majd a parkoló kihasználtságát. Tájékoztatást adott az ITM továbbá arról is, hogy a bejelentés tárgyát képező út által érintett ingatlanok az ingatlan-nyilvántartási rendezése is folyamatban van.</p>