

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1381529	<p>Bejelentő azt kifogásolja, hogy a fővárosba már több mint egy évvel ezelőtt megérkezett hosszú CAF villamosokat a mai napig nem állították forgalomba. Szintén sérelmezi, hogy az 50-es 56-os villamosok vonalára szánt rövid CAF villamosok is folyamatosan érkeznek a fővárosba, de az akadálymentes használatukhoz szükséges peron-átépítések még el sem kezdődtek.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta, és megírta, hogy a Budapest közlekedési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 1. § (1) bekezdés alapján kijelölt Közlekedésszervező BKK. Zrt. által megrendelt CAF villamosok forgalomba állását hátráltató technikai hibák és hiányosságok miatt nem utazhatnak még a budapestiek az új CAF Urbos szerelvényekkel.</p> <p>A BKK. Zrt. 2017-ben és 2018-ban 26 új CAF Urbos villamost rendelt meg a spanyol gyártótól. A 26 villamosból eddig 4 hosszú jármű 2019-ben, 1 hosszú és 4 rövid pedig 2020-ban érkezett meg Budapestre. A járművek átadás-átvétele azonban még nem történt meg, mert bizonyos műszaki részletekben nem felelnek meg a szerződésben foglalt feltételeknek. Jóllehet egyes hibákat a gyártó már kijavított, másokhoz azonban további egyeztetések és független szakértői vélemények szükségesek. A jövőbeli biztonságos és gazdaságos működtetés érdekében a BKK. Zrt. és a BKV Zrt. folyamatosan tárgyal az optimális megoldás érdekében a CAF-fal. A 26 új CAF villamos beszerzését is tartalmazó uniós finanszírozású „Budapest villamos és trolibusz járműprojekt” 2021. június 29-éig ad határidőt az új villamosok forgalomba állítására. A szükséges problémák ütemezett kijavítása folyamatban van, ezért reálisan lehet számolni a határidő megtartásával.</p> <p>A járművek üzemeltetését a jövőben ellátó BKV. Zrt. álláspontja szerint, az 50-es és 56-os villamos vonalon részleges villamos pálya és áramellátási hálózat felújításokra is szükség lesz a forgalomba helyezés érdekében. A rendelkezésre álló források függvényében a BKV. Zrt. a szükséges felújításokat az 50-es villamos vonalán, 2021 nyarán, az 56-os villamos vonalon pedig 2022-ben tervezi elvégezni, ezek után lesz lehetőség korlátozásmentesen a fenti vonalakon közlekedni. A peronok felújítását – amely az akadálymentes közlekedés biztosításához elengedhetetlen – a BKK. Zrt. ütemezetten végezteti el.</p>