

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1348848	<p>A bejelentő 2017. szeptember 19-én hatályba lépett, a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet és a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet, valamint a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet vonatkozó rendelkezéseinek összeütközésére hívja fel a figyelmet.</p>	lezárt	<p>A túlsúlyos és túlméretes járművek P betűjelű rendszámmal történő közlekedéséről szóló közérdekű bejelentést a <b>Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</b> (a továbbiakban: NFM) megvizsgálta és az alábbi tájékoztatást adta.</p> <p>A bejelentő közútkezelői hozzájárulást szeretne kérni olyan járműre, amellyel „P” betűjelű rendszámmal venne részt a forgalomban. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (EX. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a határozza meg a túlsúlyos és túlméretes jármű fogalmát. Az R. 3. §-a állapítja meg azt, hogy a túlsúlyos és túlméretes járművek közútkezelői hozzájárulással közlekedhetnek.</p> <p>Az R. 9. § (1) bekezdése előírja, hogy a közútkezelői hozzájárulást megadó szervnek a hozzájárulás megadását megelőzően meg kell győződnie arról, hogy a jármű műszakilag alkalmas a kérelemben megjelölt mértékű túlsúly-, illetve túlméret-paraméterekkel történő közlekedésre. Ezen feltétel ellenőrzése miatt van szükség a forgalmi engedély és túlsúly-, illetve túlméret-paraméterekkel történő közlekedéshez szükséges műszaki feltételek meglétét igazoló iratok beküldésére vagy bemutatására.</p> <p>A „P” betűjelű rendszámú jármű esetén a fenti feltételek nem teljesíthetők, mivel a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 92. §-a szerint a „P” betűjelű rendszámhoz ideiglenes forgalomban tartási engedély kerül kiadásra, mely nem forgalmi engedély. Mivel a „P” betűjelű rendszám nem egy konkrét járműhöz kerül kiadásra, ezért a közútkezelői hozzájárulást megadó szerv egy „P” betűjelű rendszám és a hozzá tartozó forgalomban tartási engedély alapján nem tud arra vonatkozóan megállapítást tenni, hogy a túlsúly-, illetve túlméret-paraméterekkel történő közlekedéshez szükséges műszaki feltételek fennállnak-e.</p> <p>Az NFM álláspontja szerint a fentiek alapján a jelenlegi jogszabályi környezet nem teszi lehetővé túlsúlyos, illetve túlméretes járművek „P” betűjelű rendszámmal történő közlekedését. Közlekedésbiztonsági okokból az NFM nem támogatja, hogy „P” betűjelű rendszám esetén a közútkezelőt hozzájárulást megadó szerv a műszaki alkalmasság vizsgálatától eltekintsen, vagy „P” betűjelű rendszámú járművek mentességet élvezzenek a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alól.</p>

		<p>Minden olyan túlsúlyos, illetve túlméretes jármű észlelése esetén, mely az R. szerint csak közútkezelői hozzájárulással közlekedhet, de azzal nem rendelkezik, indokoltnak tartjuk a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) vagy a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: BR.) szerinti bírság kivetését.</p> <p>Az előzőeket figyelembe véve az R. és a KR., valamint a BR. rendelkezései között összeütközést nem állapítottak meg.</p> <p>Az érintett járművek forgalomba helyezésével a túlsúly-, illetve túlméret-paraméterekkel történő közlekedésnek az R. előírásainak megtartásával nincs akadálya.</p> <p>Az NFM kihangsúlyozta, hogy tájékoztatása szakmai vélemény, amely – az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI. 17.) AB határozata és a 35/2009. (III. 27.) AB határozata alapján – jogi hatással nem bír, az valamennyi lehetőség kibontását nem tartalmazza, nem tartalmazhatja, arra eljárás során hivatkozni nem lehet.</p>
--	--	---