

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1441063	<p>A bejelentés egy, a közforgalom elől el nem zárt magánút vonatkozásában a gépjárműforgalom részleges korlátozásának jogszabályi hátterére, engedélyezési gyakorlatára irányul. Bejelentő tájékoztatást kér továbbá a települési kiszolgáló, illetve gyűjtő út területén a lakó-pihenő övezet kijelölésével egyidejűleg alkalmazható gépjárműforgalom csillapító eszközökről.</p>	lezárt	<p>A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal tájékoztatása szerint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 10.§ (2) és (4) bekezdése, a melléklet IX. fejezet 34.1. pontja, továbbá a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) és (4) bekezdései a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is vonatkoznak. Összességében a járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni, a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében.</p> <p>Debrecen Megyei Jogú Város Jegyzője álláspontja szerint kiszolgáló út területén lakó-pihenő övezet nem jelölhető ki, továbbá belterületi gyűjtőút sem képezheti lakó-pihenő övezet részét. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 11.2. pontja szerint a lakó-pihenő övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (pl. középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok) helyezhetők el az övezetek úttestjén, azonban ezek nem akadályozhatják a megengedett sebességgel való folyamatos haladást. A KM rendelet 11.1. pontja szerint lakott területek határán, településközpontokban, kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél, gyermekintézmények környezetében, tömegközlekedési eszközök megállóhelyeinél, jelentős keresztirányú gyalogos mozgások környezetében, illetve ahol azt a közlekedésbiztonsági helyzet indokolja, a forgalom csillapítását építési beavatkozással (például sávelhúzással, járdaszigetek építésével) is elő lehet segíteni. A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésére vonatkozóan a hatályos utügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.</p>