

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1338969	<p>Bejelentő Budakalász Város Önkormányzatának, mint elsőfokú közlekedési hatóságnak lakó-pihenő övezet kialakítására irányuló gyakorlatát sérelmezte. Álláspontja szerint a település közigazgatási területén kialakított forgalmi rend a hatályos utügyi előírásokba ütközik, mivel a vonatkozó jogszabály alapján nem alakítható ki lakó-pihenő övezet olyan helyeken, ahol olyan terület van, amit ily módon másfelől nem lehet megközelíteni.</p>	lezárt	<p>A közérdekű bejelentést a Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztálya (a továbbiakban: Közlekedési Ütügyi Osztály) megvizsgálta és az alábbiakról adott tájékoztatást.</p> <p>Budakalász közigazgatási területén (belterületen) az Ökörsem, Súlyom, Szalonka, Fürj és Gém utcák által határolt területen bevezetett lakó-pihenő övezet kialakítása a hatályos utügyi műszaki előírások és a vonatkozó jogszabályokban foglaltakkal nem ellentétes, azokkal összhangban van, az alábbiak szerint.</p> <p>Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet III. fejezet „Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása” című „10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése” pontja szerint „10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése 10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben</p> <ol style="list-style-type: none"> az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát, az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától, annak kialakításakor (beépítéskor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni, nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek. <p>10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.”</p> <p>A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet Közlekedés lakó-pihenő övezetben című rész 39/A. § (1) bekezdése értelmében „Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblaig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:</p> <ol style="list-style-type: none"> kerékpár, az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

		<p>c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi, d) az oda látogatókat szállító autóbusz, e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi, f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen, g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.</p> <p>A (2) bekezdés alapján a lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A (3) bekezdés szerint a lakó-pihenő övezetben a vezetőknek fokozottan ügyelni kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják, b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad."</p> <p>Tekintettel az előzőekre a lakó pihenő övezet kialakítása a hivatkozott jogszabályi előírásoknak megfelel, mivel az övezet úthálózata jól elkülönül a környezet úthálózatától, nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari, vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények közintézmények (gyermek- és oktatási intézmények kivételével) nincsenek.</p> <p>A környező Szegély utca megközelítése biztosított a Kálvária, Berdó, Meredek utca felől, illetve a Damjanich utca felől egy keskeny 2-3 méter széles földútról.</p> <p>A Közlekedési Ütügyi Osztály a bejelentés kivizsgálásáról való tájékoztatással egy időben felhívta Budakalász Város Önkormányzatát (Budakalász, Petőfi tér 1.), mint az utak kezelőjét arra, hogy a hiányzó „Lakó-pihenő övezet vége” (KRESZ: 123. ábra) közúti jelzőtáblák kihelyezéséről haladéktalanul intézkedjen.</p> <p>Összességében a lakó-pihenő övezet kialakítása az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja, növeli a közúti forgalom biztonságát, csökkenti a közúti forgalmat és a gépjárműforgalom okozta környezeti károkat, ezért a hatóság a forgalmi rend megváltoztatását nem kívánja kezdeményezni.</p>
--	--	--