

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1448442	<p>Bejelentő megírta, hogy a MÁV Start Zrt. által üzemeltetett 40-es fővonal „önálló” Pécs-Pusztaszabolcs szakaszán tovább romlott a pálya állapota, és a sorozatos jármű- és biztosító berendezési hibák is hozzájárulnak, hogy a vonatok még kevésbé tudják tartani a menetrendet. Az InterCity vonatok jelentős – közel fél óra – késése a csatlakozások elmulasztását eredményezik, amely jelentősen megnöveli az utazási időt. Bejelentő az érintett vonalak vonatkozásában számos menetrend módosítási javaslatot is megfogalmazott.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Technológiai és Ipari Minisztérium a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy szeptember első hétvégéjén, országos szinten jól kihasználtak a távolsági vonatok, mert az oktatási intézmények diákjai szeptember első hétvégéjén költöznek a kollégiumokba. A szerelvény összeállításokat az is befolyásolja, hogy a Balaton parton még utószezoni közlekedés van érvényben, ami több személyszállító kocsit igényel, mint a téli alapmenetrend. A Pusztaszabolcs — Pécs vasútvonalon, a Pécs-Sárbogárd szakaszon az infrastruktúra állapotának romlása miatt, a 2021. december 12-én életbe lépő menetrendben az InterCity vonatok menetrendje módosult, menetideje a rosszabb pályaállapotnak megfelelően hosszabb lett, az intézkedés következtében javult a menetrendszerűség. A Budapestről Pécsre közlekedő IC 800 és a Pécsről Magyarbólyba közlekedő 8122 számú vonat között 8 perc az átszállási idő, ami elegendő a szintben megközelíthető csatlakozó vonat eléréséhez. A magyarbólyi vonat csatlakozásra vár Pécs állomáson, ezért 3-7 percnél hosszabb késés esetén is megvárja a Budapest irányából közlekedő InterCity vonatot. A 65-66. számú vasútvonalakon a költség- és eszköz hatékony, az utazási igényekhez igazodó menetrend kialakítása történt meg. A Pécs-Villány-Magyarbóly vasútvonalon közlekedő vonattal kapcsolatban az utas-számok nem támasztják alá a dupla szerelvényvel való közlekedés szükségességét, valamint új vonatok közlekedtetését Magyarbólyba. 80%-os kihasználtságnál nem indokolt az erősítés, a magas utas-számot valószínűsíthetően az iskolakezdés indokolta. A Pécs-Villány szakaszon a 2 egység motorvonat közlekedését az utasforgalmi igények nem indokolják, továbbá nem állna rendelkezésre megfelelő számú motorvonat ehhez. A 815 és a 803 vonatok hétvégén, kiemelten vasárnap jó kihasználtsággal közlekednek, ezen járatoknak ez a legerősebb napja, a szeptember első hétvégéjén pedig különösen nagy a forgalma. A vonatok a jelenlegi kocsik helyzetére való tekintettel halberstadti kocsikkal lehetséges erősíteni, amire az alacsonyabb komfortfokozat miatt alacsonyabb árú helyjegyet kell váltani Pécs és Budapest között. 2022 nyarán a távolsági forgalomban felülvizsgálatra került az üzemidő. A szolgáltatókkal egyeztetve, Budapest és Pécs között nem merült fel újabb vonat közlekedésének szükségessége. A regionális forgalom szempontjából valóban kedvezőbb volna, ha Dombóvár és Pécs között az InterCity és személyvonat egymástól eltérő időfékvesben közlekedne, azonban a Pécs és Dombóvár között közlekedő személyvonatok közlekedtetésének fontos szerepe van a kisebb települések budapesti kapcsolatának kiszolgálásában is. A Dombóváron kialakított csatlakozási rendszerrel átszállás biztosított a Kaposvár, Komló és a Baja-Bátaszék felől érkező utasoknak egymás között, valamint Budapest felé is InterCity vonattal. Ezen kívül csatlakozás van Budapest felé S40 személyvonattal, Pécs felé InterCity és személyvonattal oda-vissza. Az InterCity és a személyvonatok közötti átszállási lehetőség megszüntetése jelentősen növelné az eljutási időt, még akkor is, ha a személyvonat egészen Budapestig közlekedne. A vonatok két menetrendi pont közötti menetidő megállapítását a pályahálózat-működtetőtől megkapott pályaparaméterek alapján az előírt tartalékidők beépítése mellett a pályakapacitást elosztó VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. végzi. A menetrendek tervezését ezen menetidőkkel kell elvégezni.</p>