

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1389725	<p>Bejelentő megírta, hogy Eger város belterületén az utóbbi két évben ugrásszerűen megnövekedett a gépjármű forgalom. Az állandósuló torlódások türelmetlenné teszik a közlekedőket, amely a közlekedési szabálysértések megnövekedését is eredményezik.</p> <p>Bejelentő kérte az érintett szervek intézkedését, és tájékoztatást a várost elkerülő út megvalósítására vonatkozó fejlesztésekről.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Eger Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala (a továbbiakban Polgármesteri Hivatal) a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy Eger városában, ahogy egész Magyarországon már hosszú évek óta tapasztalható a forgalom ugrásszerű növekedése. A forgalmi torlódások értelemszerűen bizonyos napszakokban alakulnak ki, hiszen az átlagos napirendek hasonlóak. Törvényszerű jelenség, a nagyjából egy időpontban meginduló autós forgalomnál a dugók kialakulása. Ez a probléma Eger városában is megjelent. A több évtizedes, akár évszázados úthálózat, nem ilyen autóforgalomra lett tervezve. Az úthálózat bővítése-szélesítése épület bontásokkal, növény kivágásokkal, zöldfelület csökkentéssel járna, mely Eger városának tönkretétele mellett, az eredeti problémát nem oldaná meg teljes mértékben. A Polgármesteri Hivatal álláspontja szerint, a megoldás a tömegközlekedés és a lágy közlekedési eszközök fejlesztése lenne, melyre a városvezetés folyamatosan törekszik. Az Eger elkerülő-tehermentesítő út terve már a rendszerváltás előtt is napirenden volt, azonban egy ilyen beruházás olyan mértékű anyagi kiadással jár, amit egy Önkormányzat saját költségvetése terhére nem tud kigazdálkodni. Jelenleg is zajlanak tárgyalások a nyomvonal tervezettel kapcsolatban. A nyomvonal kiépítése szabályozási terv módosítást is igényel, melyet az Önkormányzat Főépítési Csoportja koordinál, azonban a döntés a projekt kapcsán túlnyomó részben az államigazgatási szervektől függ. A tervek elfogadása és a kivitelezés éveket vehet igénybe.</p> <p>Az ügybe szintén bevont Egri Rendőrkapitányság (a továbbiakban: Rendőrség) megírta, hogy közlekedésrendészeti feladatkörében eljárva, balesetvédelmi tevékenységet és forgalomellenőrzési feladatokat végez, a feltárt jogsértések elkövetőivel szemben eljár. A Rendőrség minden észlelt vagy tudomására hozott konkrét esetben megteszi a szükséges intézkedéseket, a forgalomellenőrzéshez a rendelkezésére álló valamennyi technikai eszközt rendszeresen alkalmazza. Minden közlekedésrendészeti feladatkörben végzett tevékenység célja, a közlekedésben részt vevők és a környezetben élők biztonságának, nyugalmanak biztosítása, amelynek egyik eszköze, a forgalom lehetőség szerinti folyamatossá tétele, valamint folyamatosságának fenntartása. A Heves Megyei Rendőr-főkapitányság által kiadott feladatterv alapján, - a balesetek előfordulási gyakoriságát és súlyosságát, valamint a járműforgalom dinamikáját figyelembe véve - végzik a rendőri szervek többek között a gyorsajtásra, elsőbbségadás elmulasztására, tilos jelzésen történő áthaladásra irányuló célzott közlekedésrendészeti ellenőrzéseket.</p> <p>Az ügyben szintén megkeresett Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárcá Nélküli Miniszter megírta, hogy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet „A 25. sz. főút Eger elkerülő szakasz előkészítése” projektet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak nyilvánította, amely alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) felé a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (mint az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) jogelődje) elrendelte Eger tehermentesítése érdekében az M25 autópályához kapcsolódó, a várost elkerülő út vizsgálatát. Ennek keretében készült el az elkerülő útra az ún. „Masterplan” (térségi fejlesztési terv), mely egyben döntés-előkészítő tanulmányként is szolgált. Ez négy nyomvonal-folyosót elemzett hálózati szinten (kettőt a várostól nyugatra, míg kettőt a várostól keletre vezetve). A helyzetfeltárás során végzett elemzések megmutatták, hogy az alapvető kapacitásproblémát nem elsősorban a</p>

városon átmenő forgalom okozza, hanem a 25. sz. főúton kívüli főúti alternatíva hiánya Eger déli és északi területei között, ezért a tervezett fejlesztés célja a város tehermentesítésével párhuzamosan az észak-dél irányú közúti kapcsolatok fejlesztése is. A négy vizsgált nyomvonalváltozat összevetése alapján a keleti nyomvonalváltozatok kedvezőbbnek bizonyultak a nyugati vonalvezetésekhez képest, ezért az ITM megbízásából a NIF Zrt. jelenleg közösségi tervezés keretében készíteti el Eger város közlekedésének tehermentesítése érdekében a várost keletről elkerülő út tanulmánytervét és környezeti hatástanulmányát. A tanulmányterv és környezeti hatástanulmány elkészítése során a közösségi tervezés alapelvei szerint a NIF Zrt. természetesen számításba kívánja venni Eger város és vonzáskörzete lakosságának és más érintettjeinek - gazdasági, szakmai és civil szervezeteinek - véleményét, szempontjait. A tehermentesítő út a várakozások szerint jelentősen csökkentheti majd a belvárosban, illetve az Eger belterületén jelenleg jelentkező közúti motorizált forgalmat. A jelenleg elfogadott ütemterv szerint 2022. IV. negyedévére készülhet el Eger elkerülő útjának végleges tanulmányterve, illetve környezeti hatástanulmánya. A projekt publikációja a közösségi tervezésnek megfelelően rendkívül széleskörű, így bárki számára követhető a tervezés megvalósításának folyamata a <https://www.egrielkerulo.hu/> honlapon, vagy a <https://www.facebook.com/egrielkerulo> Facebook oldalon. A lehetséges nyomvonalakat esetlegesen befolyásoló információk, vagy egyéb, akár a városon belüli forgalommal kapcsolatosan felmerülő észrevételek a projekt keretében működtetett <https://www.mapeo.hu/egrielkerulo/> térképes információs felületen is jelezhetők, mind a megbízó NIF Zrt., mind a tervezők felé.

Az ügybe szintén bevont **Innovációs és Technológiai Minisztérium** (a továbbiakban: ITM) megírta, hogy a Kormány kiemelt prioritásként kezeli Magyarország közúti közlekedésének fejlesztését, elkötelezett szándéka továbbra is a közúti közlekedés színvonalának folyamatos javítása. Fő céljai közé tartozik, hogy a fejlesztésekkel biztosítsa valamennyi megyei jogú város magas szolgáltatási szintű úthálózattal való elérhetőségét, az autópályák országhatárig történő elvezetését és bekapcsolását a nemzetközi gyorsforgalmi úthálózatba, továbbá a technológiai és ipari központok elérhetőségének javítását, a meglévő úthálózat fejlesztését, elkerülő utak építését. E fejlesztési célok eléréséhez a 2016-ban indult Útprogram keretében mintegy háromezer-kétszáz milliárd forintot fordít a Kormány 2024-ig közúti infrastruktúra fejlesztések előkészítésére és kivitelezésére. Az Útprogram keretében valósulhatott meg - ütemezett kivitelezéssel - az M25 autótút, mely 2x2 sávós gyorsforgalmi úthálózati kapcsolatot biztosít Eger város déli része és az M3 autópálya között. Eger város tehermentesítése céljából, az Eger elkerülő út tervezése folyamatban van az Útprogram keretén belül. Az Útprogram a környezetvédelmi engedély megszerzéséig biztosítja jelenleg a forrást. A további előkészítési feladatok elvégzéséhez szükséges forrás biztosításáról 2023-ban született Kormány-döntés. A közlekedésbiztonsági célok szem előtt tartása szakmai szempontból kiemelt jelentőségű feladat, ezért a baleseti góchelynek tekinthető csomópontok közlekedésbiztonságot fokozó fejlesztésének megvalósítása hangsúlyozottan szerepel a Kormány által támogatott közútfejlesztések körében. A városi közlekedésben javulást fog eredményezni az Útprogram keretében megvalósuló Eger, 2504. jelű összekötő út Vécseyvölgy utca - Gárdonyi utcai csomópont átépítésének megvalósítása. A csomópontfejlesztés jogerős építési engedéllyel és kiviteli tervvel rendelkezik. Az átépítésre a „Balesetveszélyes csomópontok átépítésének előkészítése és megvalósítása” projektsomag keretében kerülhet sor 2022 végéig.