

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1418618	<p>Bejelentő megírta, hogy a 85-ös főút, az M85 autót megépítése miatt, több helyen a régitől eltérően új nyomvonalon fut. Az átépítés során a hetes kilométer jelzésnél a régi kanyar megszűnt és a hetes és a nyolcas km között egy felüljáró került kiépítésre. A megszűnt kanyar Győr felőli végén a táblák kint maradtak, ugyanakkor a felüljáró felől a teljesen egyenes részen semmiféle jelzést nem hagytak. A közelmúltban azonban kikerült egy előzni tilos tábla a felüljáró felől, ami Bejelentő álláspontja szerint indokolatlan, tekintettel arra, hogy a korlátozás oka fogyottá vált az egyenes szakaszon. Bejelentő megírta, hogy a jelzett úton megnövekedett a mezőgazdasági gépek forgalma, így a jelenlegi egyenesben a teljesen felesleges korlátozás akár baleset veszélyt is előidézhet. Bejelentő kéri a bejelentés vizsgálatát és a közlekedés biztonságát elősegítő közlekedési szabályozás kialakítását.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Innovációs és Technológiai Minisztérium a bejelentést megvizsgálta és megírta, hogy az M85 autót Enese-Csoma közötti szakaszának építésekor a 85. sz. főút jelzett szakaszán, a közeli bányához vezető útsatlakozásnál számottevő nehéz tehergépjármű forgalom jelentkezett, ezért a közúti forgalom biztonsága érdekében a Magyar Közút Zrt. az előzési tilalom bevezetése mellett döntött. Megírta azt is, hogy tekintettel arra, hogy az M85 autót érintett szakaszának forgalomba helyezését követően is – különösen a nehéz tehergépjárművek balra nagyívben történő kanyarodása miatt – jelentős forgalom mutatkozott a bánya felől, ezért a közút kezelője továbbra is indokoltan tartja az útsatlakozás térségében a lokális előzési tilalom fenntartását.</p>